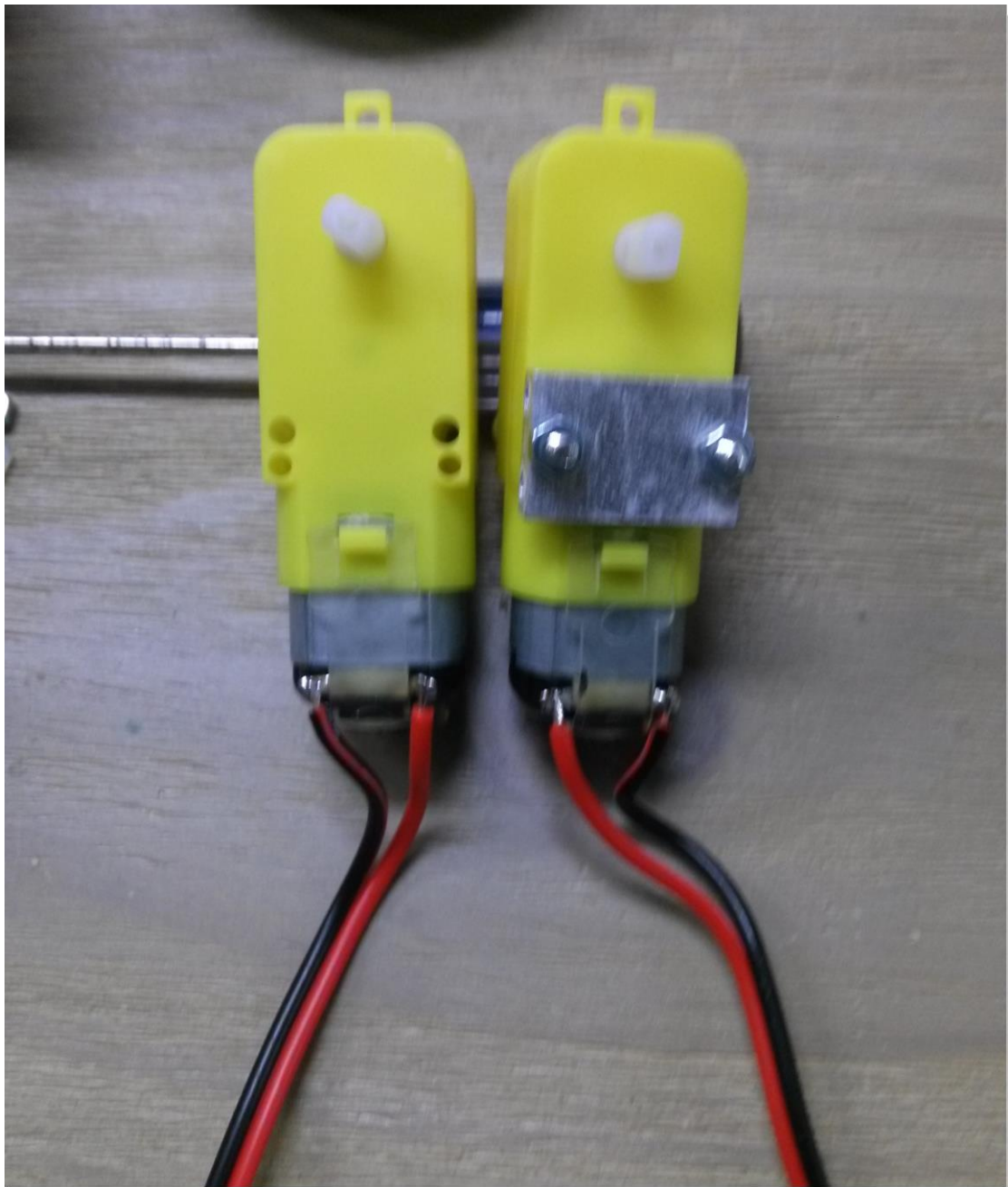


# 主板电机连接教程

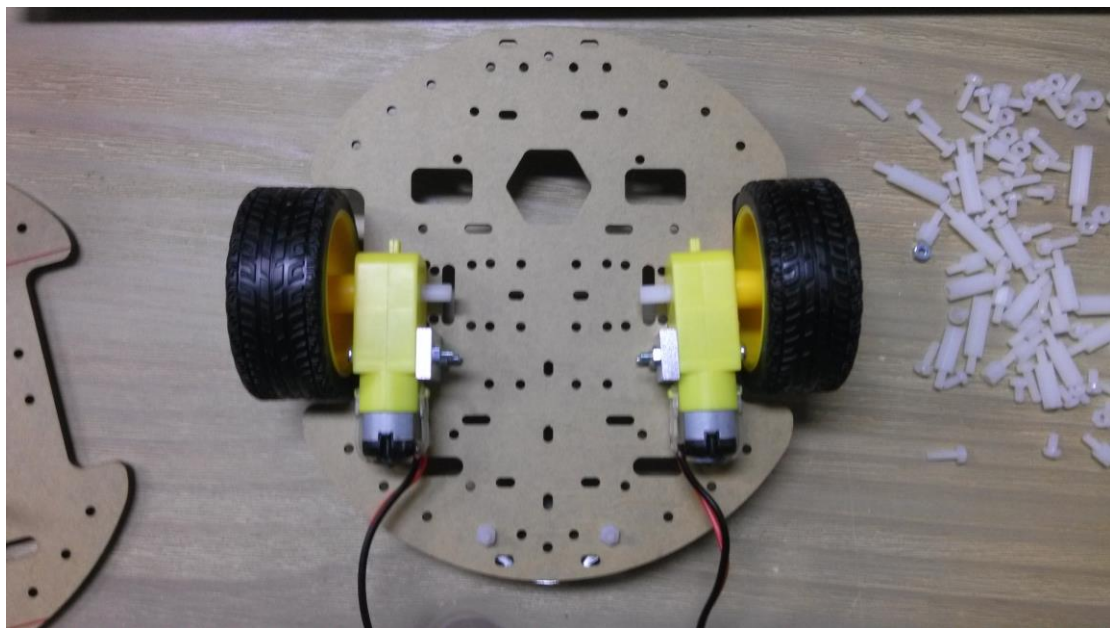
按照之前小车组装教程。组装完毕后，现在我们组装电机和电源及主板部分。

先安装电机部分，

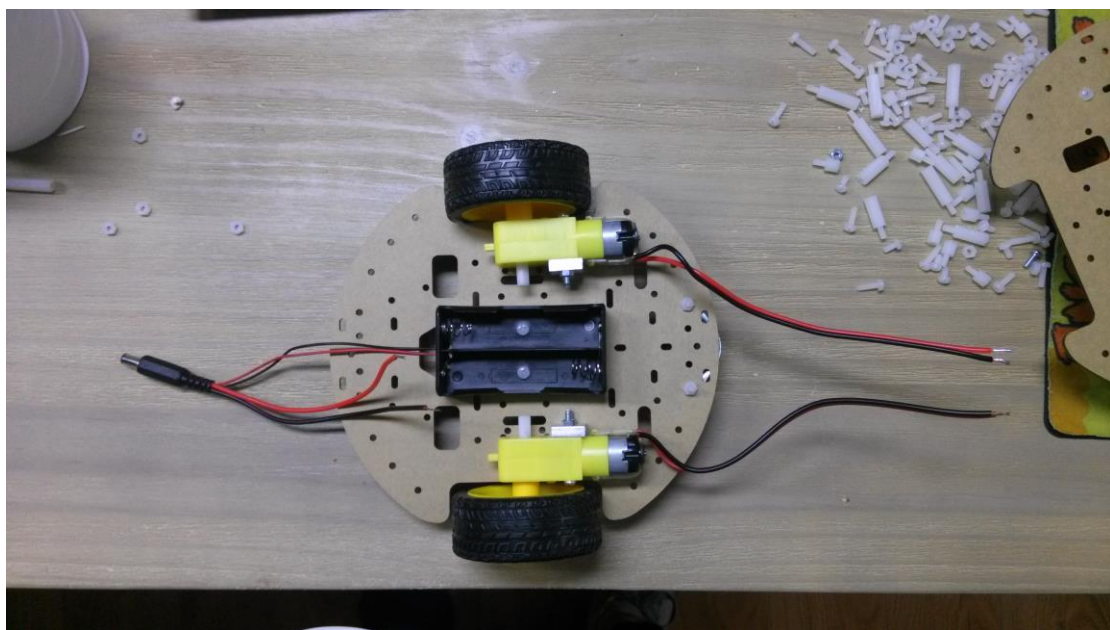
电机效果如下



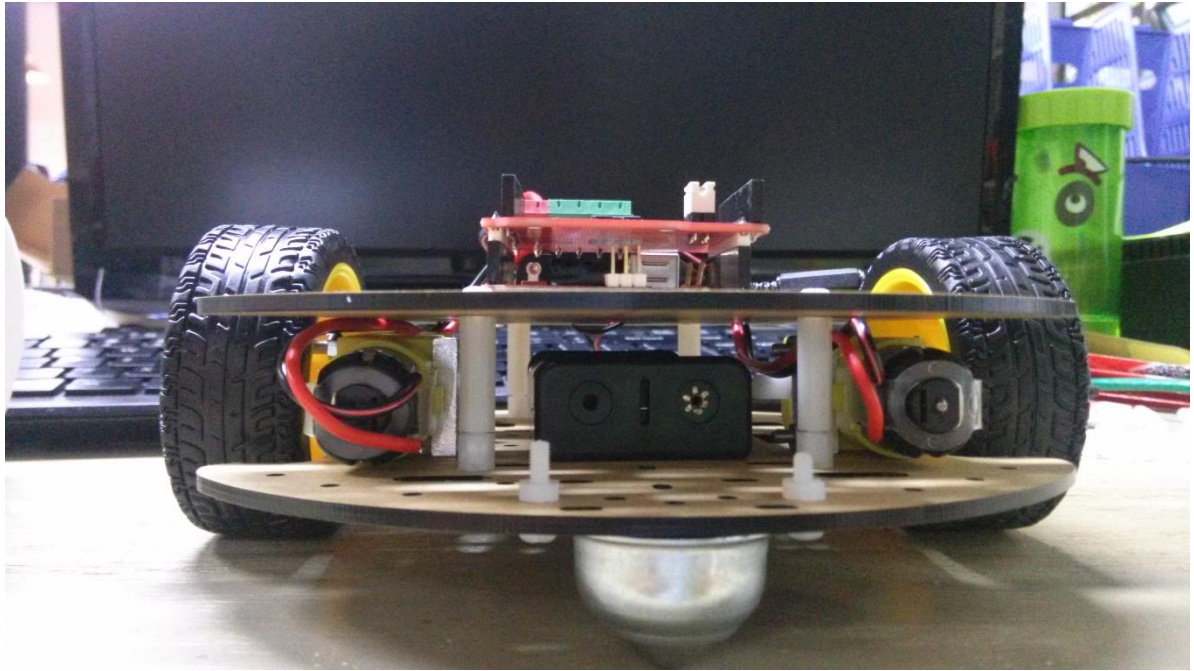
电机固定到小车主板的效果参考图



安装了电池盒的效果参考图



将两层主板叠加在一起。效果如图



电机和电源和 UNO R3 控制器相连接

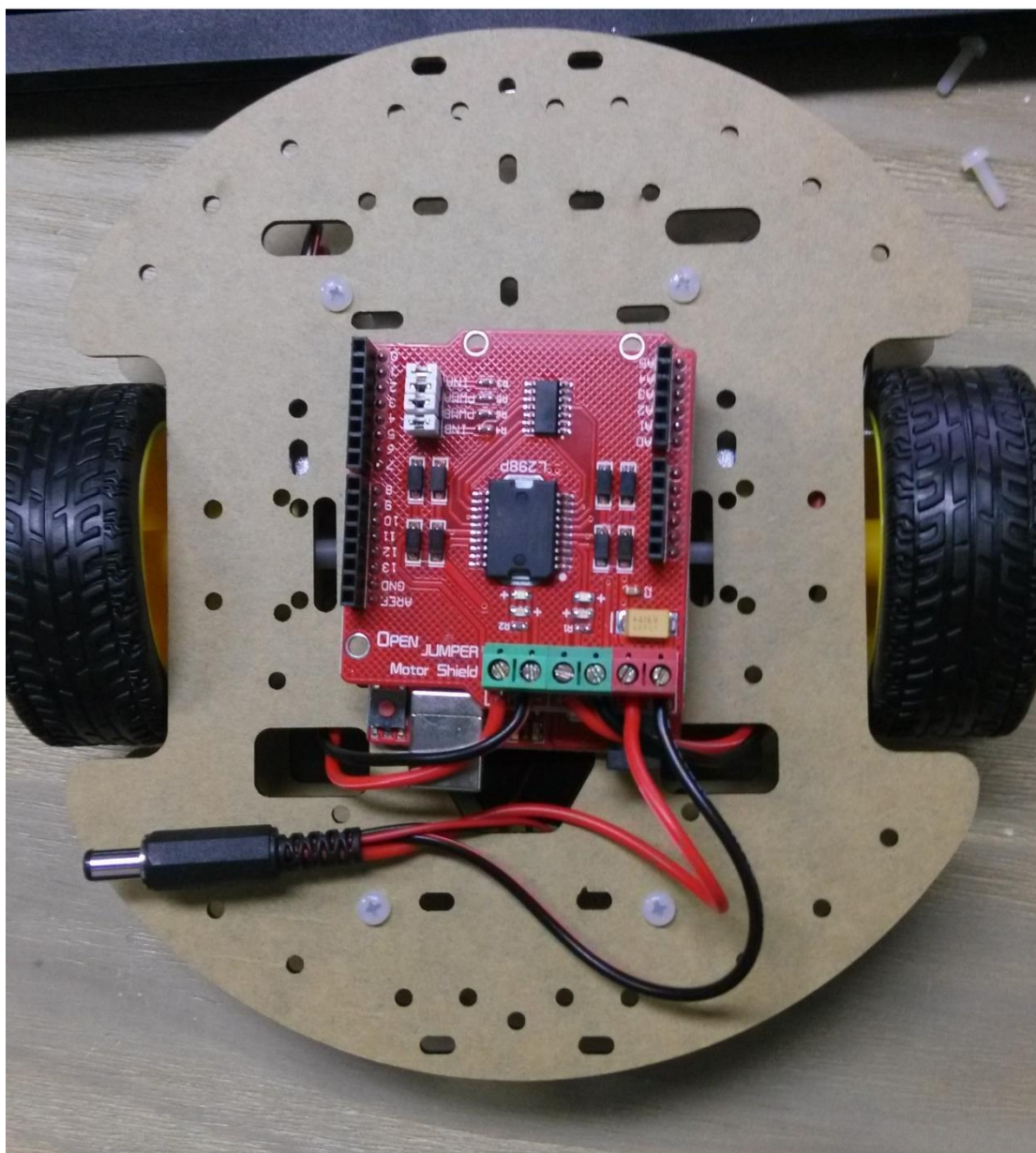
两个电机分别有红黑两种颜色的线（也可能是其他颜色的），这两种颜色的线不区分“+，-”，分别连接到电机驱动板的 M1、M2 的位置，即一个电机连接 M1 的“+，-”，另一个电机连接 M2 的“+，-”即可。

电池盒的引线上焊接有接线头(以下简称 DC 头)，DC 头需要区分正负电极，即内正外负，在外接出的引线中红色线表示正级，黑色线表示负极（如果不是红黑两种颜色的线，请注意区分正负或者使用万用表进行测量，我们建议在使用前都请进行确认电源的引线的极性）。

在连接电源到电机驱动板的时候电源的正极连接 VIN 电源的负极连接 GND 即可。

参考效果图 如下图所示。





到此为止电机驱动板电池盒的连接和电机的连接结束

注：在运行的时候，如果出现一个轮子前转一个轮子后转，请交换当前不正常轮子的接线(假设 M1 的轮子转向不正常，请交换 M1 上的“+，-”两根的接线即可。或者配置程序中的参数也能解决)